

Sjekkliste Høyriskosmitte-oppdrag

Dato: _____ AMIS: _____ Pers. Nr. _____ / _____

På Lørenskog

- Daglig sjekk br.nr. 300. Innvendig/utvendig vask. Tildekking av batteripoler i motorrom. Verktøy og sikringer legges i førerkupé. Brannslukningsapparat høyre side fjernes. LP15 – batteribytte og daglig kontroll, 2 ekstra batteri pakkes med.
- Utstyr i venstre skyvedør fjernes i samråd med intensivavdeling. Ledsagerstol høyre side fjernes. Intensivcrewet fyller opp med sitt utstyr.
- Dieseltank tømmes til ca. ½ tank. Reset dieselmåler ved å ta ut/inn sikring.
- Bytte fra intensivbåre til smittebåre/kuvøse. Klargjør kuvøsen med innvendig presenning som rulles opp. Monter på og test avtrekksvifte.
- Montere filter i skillevegg mellom førerkupé og sykekupé. Monter og test avtrekksvifte i bakre del av sykekupé. Tette mellom førerkupé og sykekupé med plast. Trekke frem strømkabel og gasslanger, tette gjennomføringene med tape.

På Gardermoen

- Veie ambulansen, vis frem dieselnivå.
- Last inn utstyr som skal være foran ambulansen. Montere telt utenfor flyet.
- Kjør ambulansen inn i flymaskin – Følg anvisninger fra "loadmaster". Sett gearet i "Park" og håndbrekk på. IKKE senk luftfjærene. Ambulansen festes til flymaskinen av "loadmaster" – følg med på festepunkter. Når "loadmaster" har festet ambulansen senkes luftfjærene og festene skal etterstrammes av "loadmaster".
- Skru av all strøm i ambulansen, inkludert mobiltelefoner og nødnetterminaler.
- Trekk frem strømkabel og gasslanger og koble disse til respektive koblinger foran ambulansen.
- Dekk til brytere for "Vacuum" og "Kompressor" på bryterpanel høyre side i sykekupé med rød tape.
- Koble teltet til ambulansen om bord i flymaskinen. Husk mattene under hvert hjørne. Be "loadmaster" feste avtrekksvifte og filter til gulvet.



- Link opp med "loadmaster" om når dere kan skru over til flystrøm. Skru over til flystrøm og sjekk at det er strøm i 230V-uttakene i sykekupèen og lys i taket. Sjekk at alle vifter fungerer. Koble opp intercom foran i ambulansen og klargjør "whiteboards".

Ankomst hentested

- CBRNE bringer ut sitt utstyr og forbereder plassering av telt. Teltet løsnes og plasseres på presenning utenfor flyet.
- Intensivcrew og Infeksjonsmedisinsk crew oppretter kontakt med pasient. Ambulansepersonell bringer ut båren og plasserer den på tildelt sted.
- Pasienten plasseres i kuvøsen og denne lukkes. Avtrekksvifte skrues på. CBRNE dekontaminerer kuvøsen. Intensivcrew og Infeksjonsmedisinsk crew dekontamineres. Intensivcrew går inn i ambulansen.
- Ambulansepersonellet bringer båren inn i flyet. Avtrekksviften til kuvøsen kobles til strømuttak.
- Avtrekksvifte i sykekupèen festes og kobles til strøm, ambulansen lukkes.
- Dekontaminering av ambulansepersonell og CBRNE.
- Teltet plasseres i flyet og festes til ambulansen. Tape over alle skjøter.
- Avtrekksvifte og filter kobles til teltet og til strøm. Teltet festes til gulvet.
- Resterende utstyr pakkes inn på flyet og man er nå klar til avgang.

Ankomst Gardermoen

- Bytte av Intensivcrew 1 time før landing. Ambulansepersonell klare før landing.
- CBRNE pakker ned utstyr, løsner telt og bringer dette ut.
- Kjør opp løftelem med fjernkontroll fra hanskerom. Koble over til ambulansens gassflasker. Skru på all strøm i ambulansen – skru over fra flystrøm til ambulansestrøm. Koble fra strømledning og gasslanger.
- Kjør opp luftfjærer manuelt – skru på ambulansens motor og trykk på "pil opp" på fjernkontroll til luftfjærer. Visuell kontroll!

Ambulansen kan kjøres av flyet.

